Thème

Conservation des corridors biologiques aménagement de passage à grande faune (Drôme)

Partenaires

Organisme porteur : Réseau ferré de France / SNCF

Partenaires associés : Fédération départemental des Chasseurs

Personnes ressources et coordonnées :

Service études et appui technique

Fédération départementale des chasseurs 26

497, avenue Victor Hugo

26000 VALENCE - tel: 04 75 81 51 20

□ Guy CLAVERIE

SNCF - CIMED

BP 22 1, Bd Camille Flammarion

13234 MARSEILLE cedex 04 - tel : 04 95 04 19 36

Lieu et dates

Situation géographique : communes de Montmeyran, Vaunaveys-la-Rochette, Eurre, Bonlieu-sur-Roubion et Granges-Gontardes/Donzère

Surface concernée, ou nombre de sites...: 5 passages grande faune

Période de l'opération : de 2000 à fin 2004

Objectif(s)

Vérifier l'efficacité des passages grande faune et des aménagements de leurs abords

Méthode /outils / actions

Relevés d'indices sur le passage (bac à empreintes) et sur 500 m de part et d'autre de celui-ci.

Contrôles visuels par le personnel de la FDC.

Tournées périodiques avec remise en état des pièges à traces.

Résultats observés

Grande fréquentation des ouvrages par des véhicules et des piétons, ce qui en pénalise l'efficacité. Passage d'animaux sauvages sous les clôtures de part et d'autre des passages par défaut "d'étanchéité" de ces clôtures.

Points forts

Programme partenarial avec la FDC

Points faibles & limites

Faible épaisseur de terre végétale sur l'ouvrage pénalisant la pousse de la végétation d'accompagnement. Vol de végétaux aux abords d'un ouvrage. Absence ou destruction des dispositifs de limitation d'accés des véhicules routiers à l'entrée des ouvrages.

Références & validation

Validation scientifique et/ou technique du projet :

Convention préparée avec le service environnement du TGV Méditerranée. Bilans annuels réalisés par la FDC dans le cadre de la convention avec RFF et intégrés dans l'Observatoire de la LGV Méditerranée.

Financements

Partenaires financiers: RFF

Nature des fonds utilisés : Projet de la ligne nouvelle du TGV Méditerranée

Moyens humains : Personnel de la FDC